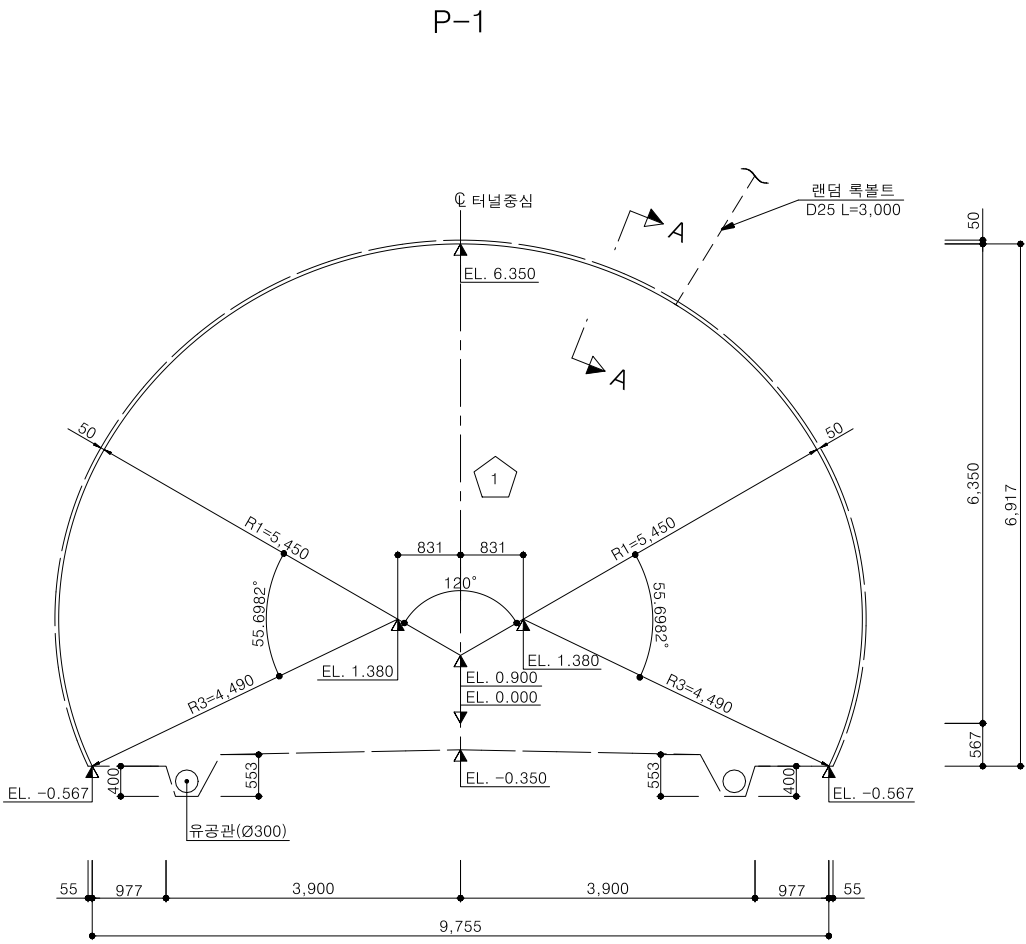
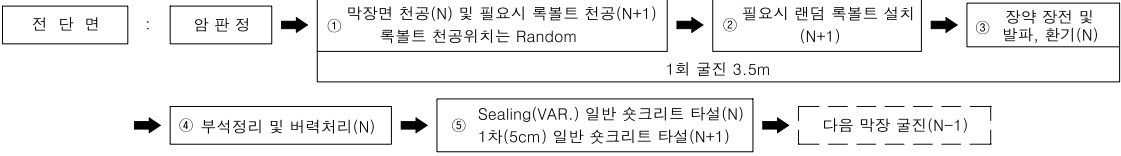
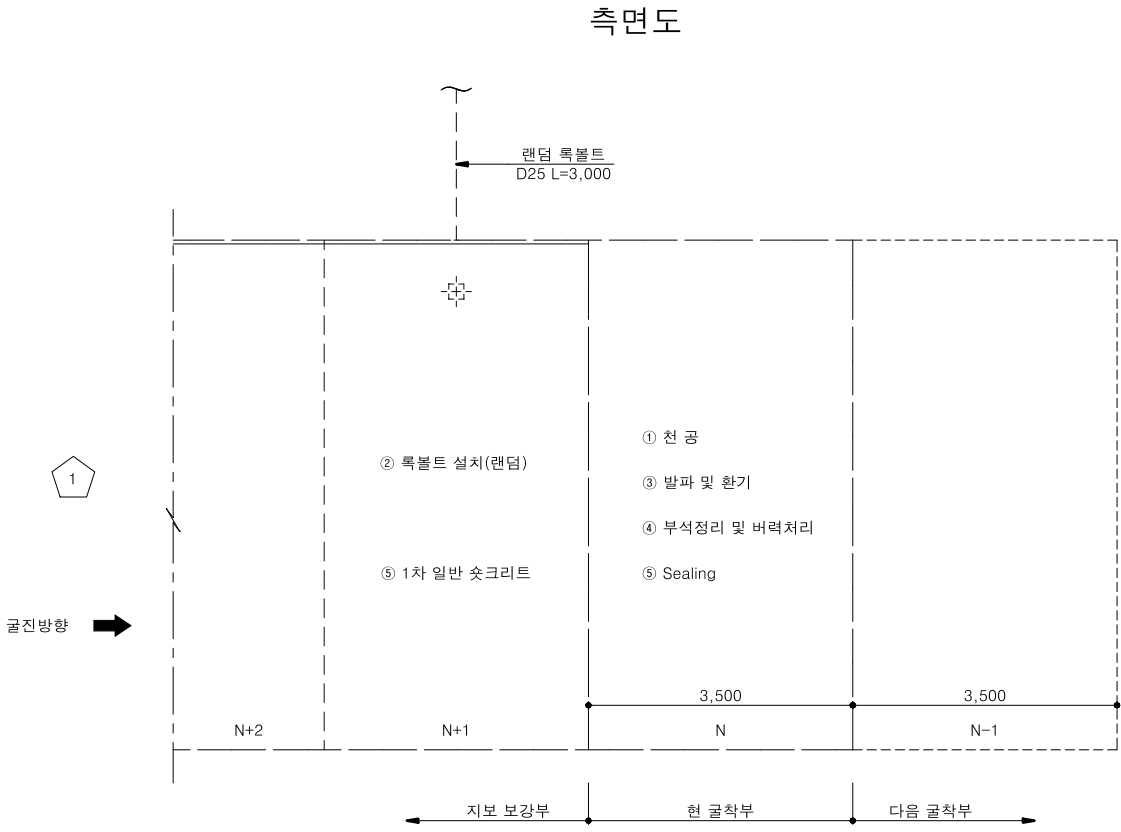
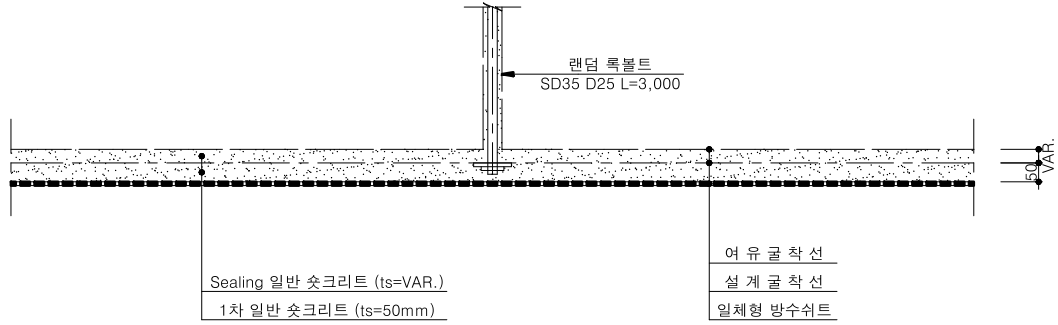


굴착 및 보강순서도 (1)  
(본선)



단 면 A-A  
S = 1 : 10



NOTE

1. 발파후 굴착면의 부석을 철저히 제거하여 낙석사고를 방지하도록 한다.

2. 록볼트는 랜덤으로 설치하며 방향, 위치, 간격 및 수량은 굴착후 암상태에 따라 변경할 수 있다.

3. 록볼트의 길이는 현장여건에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.

4. 지보재, 쏫크리트, 록볼트의 설치 순서는 암질의 상태에 따라 감독원의 승인하에 변경할 수 있다.

5. 지질조건이 설계조건과 상이할 경우는 터널의 안정성을 확보할 수 있도록 굴착 및 보강공법을 변경하여야 한다.

6. 표준단면에 대한 굴착 및 시공순서도이며, 기타 편경사에 대한 굴착 및 시공순서도는 해당 표준단면적용.

|              |       |                |      |      |      |          |         |       |        |     |      |              |      |                |
|--------------|-------|----------------|------|------|------|----------|---------|-------|--------|-----|------|--------------|------|----------------|
| 경상북도<br>대림산업 | 사업명   | 울릉도 일주도로2 건설공사 |      |      | △    |          |         |       |        |     | 위치정보 |              | 도면명  | 굴착 및 보강순서도 (1) |
|              | 시설/공구 |                |      |      | △    |          |         |       |        |     | 축척   | 1 : 50       |      |                |
|              | 건설분야  | 토목             | 건설단계 | 실시설계 | △    | 2015.12. | 실시설계 준공 | 김성호   | 최규대    | 최장식 | 도면번호 | C0060403-001 | 편철번호 | 3.012          |
|              |       |                |      |      | 개정번호 | 날짜       | 개정내용    | 과업책임자 | 분야별책임자 | 설계자 |      |              |      |                |